



## **NIEUWSBRIEF WIJKPLATFORM ELST-ZUID**

Uitgave 27 oktober 2017

Onderwerpen:

- \* Vandaag: Landelijke actiedag '1DagNlet' tegen woninginbraken
- \* Kernen in de Kik
- \* Gemeenteraad besluit: railterminal bij Reeth gaat er komen!  
Wat is burgerparticipatie waard?
- \* Zaterdag 11 november: Inloopochtend Wijkplatform Elst-Zuid
- \* Gevolgen vliegroutes Lelystad lijken mee te vallen

### **Vandaag: Landelijke actiedag '1DagNlet' tegen woninginbraken**

'Er is in mijn woning ingebroken!' Je moet er niet aan denken dat het je overkomt. Gelukkig wonen wij in een wijk waar momenteel woninginbraken slechts incidenteel voorkomen. Dat is wel eens anders geweest, dus een reden temeer hierover na te denken.

Vandaag is de landelijke actiedag tegen woninginbraken. Deze actiedag is bedoeld om bewoners meer bewust te laten worden van de risico's die kunnen worden voorkomen. Denk bijvoorbeeld aan de volgende maatregelen:

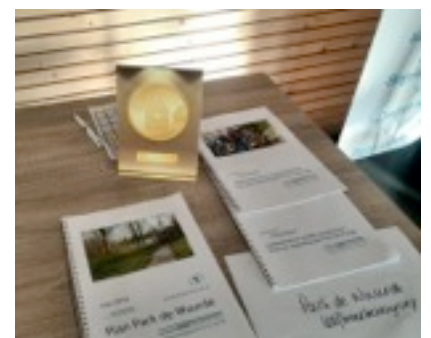
- \* zorg ervoor dat de woning bij het verlaten geen onbewoonde indruk maakt (zie afbeelding);
  - \* let erop dat deuren en ramen zijn afgesloten;
  - \* een gemakkelijk bereikbare ladder of klikeo kan als opstap dienen naar een garagedak of bovenraam.
- Door meer bewust naar je woonomgeving te kijken kan met simpele ingrepen een woninginbraak worden voorkomen.

Meer lezen: <https://wpelstzuid.nl/buurtpreventie/>



### **Kernen in de Kik**

Zaterdag 21 oktober jl. organiseerde de gemeente Overbetuwe het mini-festival "Kernen in de Kik" voor twaalf actieve bewonersgroepen uit alle kernen die het afgelopen jaar subsidie hebben kregen van de gemeente. Actieve bewonersgroepen Natuurspeeltuin de Rozenkamp en park de Wuurde uit onze wijk



waren erbij. De komende weken zet de gemeente de twaalf projecten in het zonnetje met de serie 'De Kracht van de Kernen'.

Tijdens het festival kreeg elk project een gouden visualisatie "Alleen gouden projecten in De kracht van de Kernen".

Lees hierover meer op de website van de gemeente Overbetuwe.

## **Gemeenteraad besluit: railterminal bij Reeth gaat er komen!**

### **Wat is burgerparticipatie waard?**

Reeds lange tijd is de provincie Gelderland vastberaden waar het gaat om het aanleggen van een railterminal bij Reeth. De gemeente heeft altijd een kritische houding aangenomen (nee, tenzij) waar het gaat om dit grootschalige project op Overbetuws grondgebied.

Twee jaar geleden zijn dorpsraden Valburg en Oosterhout, buurtschap Reeth, Wijkplatform Elst-Oost en ook onze belangenorganisatie door de gemeente uitgenodigd zitting te nemen in een klankbordgroep over dit vraagstuk. Samen hebben wij o.a. veel vrije tijd besteed aan het bijwonen van informatie- en discussiebijeenkomsten en het bestuderen van soms dikke rapporten van erkende adviesbureau's. Wij zijn ook in de gelegenheid gesteld een kijkje te nemen bij de railterminal in Venlo.

In die twee jaar hebben de leden van de klankbordgroep veel kennis opgedaan en zijn in staat geweest een goed onderbouwd eindrapport uit te brengen. Unaniem zijn de betrokken dorpsraden, Leefbaar Reeth en de Elster Wijkplatforms van mening dat nut en noodzaak van een railterminal onvoldoende is gebleken en onderbouwd. Ook is in overweging gegeven dat als er toch een terminal moet komen deze aan de zuidkant van de Betuwelijn aan te leggen. Daarmee kan in ieder geval veel overlast in Reeth en Elst-Zuid worden voorkomen. Deze conclusie van bewoners kwam in grote lijnen overeen met het eerder ingenomen standpunt van de gemeente (nee,tenzij). Wat schetst onze verbazing. Het eindrapport van de Klankbordgroep is amper uitgebracht en het college van B&W besluit zonder enige afstemming af te zien van het eerder ingenomen standpunt en heeft geen bezwaar meer tegen het aanleggen van een railterminal aan de noordzijde van de Betuwelijn. Afgelopen dinsdag heeft de gemeenteraad het standpunt van het college gedeeld. Onze lokale volksvertegenwoordiging heeft democratisch besloten en daar moeten ook wijkbewoners in Elst-Zuid, Eimeren en Reeth zich bij neerleggen.

Ondanks waarderende woorden voor het werk van de klankbordgroep blijven de leden en ook veel wijkbewoners ontgoocheld achter. Wat zijn alle inspanningen de afgelopen twee jaren waard geweest en heeft burgerparticipatie wel zin? Misschien een goed thema voor de gemeenteraadsverkiezingen in maart 2018.

## **Zaterdag 11 november: Inloopochtend Wijkplatform Elst-Zuid**

Heeft u vragen, opmerkingen of bent u van plan een initiatief in de wijk Elst-Zuid te nemen? Dan kan je hierover in gesprek met leden van het bestuur van ons Wijkplatform. Dit is voor het eerst dat een inloopochtend wordt gehouden. Blijkt dit in een behoefte te voorzien, dan gaan wij ook in de toekomst inloopmomenten organiseren.

De inloopochtend op zaterdag 11 november is van 10.00 tot 12.00 uur in de bibliotheek aan het Europaplein.

## Gevolgen vliegroutes Lelystad lijken mee te vallen

In onze nieuwsbrief van 13 november jl. is te lezen dat bewoners zich steeds meer zorgen gaan maken over geluidsoverlast van vliegverkeer. Dit naar aanleiding van de plannen van de regering vluchten van en naar Lelystad te gaan intensiveren. Van de gemeente Overbetuwe ontvingen wij recent het volgende bericht.

*'Het ministerie van Infrastructuur & Milieu heeft de afgelopen maanden op verschillende momenten verschillende kaarten gepresenteerd, en dat heeft helaas tot verwarring geleid. De meest actuele kaarten zijn de kaarten horend bij de internetconsultatie die momenteel loopt over dit onderwerp: <https://www.internetconsultatie.nl/lelystadairport> (zie afgebeelde kaart). Op deze actuele kaarten is geen sprake van laagvliegroutes van en naar vliegveld Lelystad over het grondgebied van de gemeente Overbetuwe.'*

Ons Wijkplatform heeft dit bericht als geruststellend gekenmerkt, maar blijft de ontwikkelingen wel kritisch volgen.



Met vriendelijke groet,  
namens St. Wijkplatform Elst-Zuid  
Fred Bootsma (voorzitter)  
Eddie van Hattum (secretaris)

Tel. Secretariaat: 06 23930249  
Website: <https://wpelstzuid.nl>  
Facebook:  
<https://Facebook.com/wpelstzuid>