

Klankbordgroep 11 oktober

Op dinsdagavond 11 oktober 2016 is er weer een klankbordgroepbijeenkomst georganiseerd. Na afronding van het proces voor de zomer, was het weer tijd om elkaar bij te praten over waar we nu staan. Ook hebben we vooruit gekeken naar het proces van de komende maanden.

Behandeling in de colleges

Het ambitiedocument van de klankbordgroep, zoals we dat in het proces voor de zomer hebben opgeleverd, is in september geagendeerd in het college van B&W van gemeente Overbetuwe en gemeente Nijmegen en het college van gedeputeerde staten van de provincie Gelderland. De colleges hebben kennis genomen van het document en hebben het ter informatie toegestuurd naar de gemeenteraden en Provinciale Staten. De behandeling bij de provincie is op 26 oktober in Commissie Bereikbaarheid, Openbaar Vervoer en Cultuur (BOC).



Gebiedsexkursie

Voor de zomer kwam er uit de klankbordgroep het idee om een gebiedsexkursie te organiseren voor raadsleden en Statenleden. Met een klein comité uit de klankbordgroep hebben we dat voorbereid. Woensdag 5 oktober was het zover en liep de bouwkeet van Giesbers op Park 15 letterlijk vol met zo'n 40 geïnteresseerde leden van Provinciale Staten en raadsleden van Nijmegen en Overbetuwe. Zij werden door leden van de klankbordgroep voorgelicht over een aantal belangrijke onderwerpen binnen Knoop 38: de verkeersafwikkeling rond afslag 38, de Rail Terminal Gelderland en zijn ontsluiting, de ontwikkeling van Park15 en de landschappelijke invulling van het gebied tussen Elst en Nijmegen. De genodigden vonden het een zinvolle bijeenkomst. "Ontwikkelingen gaan pas echt leven als je ze in het gebied voor je kunt zien, in plaats van van een kaart af te moeten lezen," was de reactie van een Statenlid. Bedankt klankbordgroepleden voor jullie bijdrage!



Stand van zaken gebiedsagenda

Onderdeel van het ambitiedocument is de zogenaamde gebiedsagenda. Hierin staan de opgaven benoemd waaraan we de komende maanden gaan werken. Hieronder de stand van zaken kort samengevat.

Gebiedsopgaven	Stand van zaken
Afslag 38 Ontwerpopgave Reethsestraat – Stationstraat	De studie vergt een goede ruimtelijke en verkeerskundige afweging en een zorgvuldig proces met belanghebbenden. Gemeente Nijmegen kan op dit moment geen trekkersrol vervullen. De provincie bekijkt hoe de opgave wel vormgegeven kan worden.
Ontsluitingsvarianten RTG	het onderzoek is gestart en wordt in oktober opgeleverd
Robuuste afschermdende zone noordflank Betuweroute	Bureau Pouderoyen is aan de slag met een realistisch schetsontwerp
Erfinrichting	We starten dit op met een verkenning naar geïnteresseerde bewoners, vervolgens een werksessie en op individueel niveau een ontwerp
Lanen en singels, weteringen, recreatieve dooradering en tussenzone	Pouderoyen is aan de slag met een realistisch schetsontwerp
Zoom zuidzijde A15	Nog niet urgent vanwege stagnatie De Grift
Cumulative milieueffecten i.r.t. de RTG	Wordt meegenomen in op te starten Milieu Effect Rapportage
Onderzoek geluid Reeth en Ressen	Vanuit de klankbordgroep is een klein comité gestart met de voorbereiding en begeleiding van het onderzoek
Verkenning haalbaarheid planuitwerking i.r.t. grondposities	De eigendommen zijn in beeld gebracht en worden meegenomen in de verdere studies. Ook zijn de kosten in beeld gebracht van de maatregelen uit het ambitiedocument zodat de definitieve maatregelen snel kunnen worden doorgerekend
Planologisch verankering gebiedsvisie	Standpunt wordt door gemeente Overbetuwe bepaald na afronding van de gebiedsvisie

Voor wat betreft de planning van de RTG, koerst de provincie op een begrotingsbesluit voor de in juni 2017. Voor het gebiedsproces willen we daar ook op aansluiten. Dat betekent dat de gebiedsvisie in maart 2017 gereed moet zijn. In de komende weken gaan we expertsessies organiseren waarin Pouderoyen met een aantal professionals van gemeenten, provincie, Prorail, RWS en waterschap verder doordenken op de ontwerpopgaven. De uitkomsten nemen we weer mee terug naar de klankbordgroep.

Ontwerpopgaven

Het tweede deel van de avond wordt afgetrapt met de bevindingen tot nu toe, van Leander van Berkel van Bureau Poederoyen, op de ontwerpopgaven ‘Ontsluitingsvarianten RTG en Robuuste afschermdende zone noordflank Betuweroute’, en ‘Lanen en singels, weteringen, recreatieve dooradering en tussenzone’. Vervolgens zijn we weer in kleine groepen aan de slag gegaan rond de ontwerptafels. Met de uitkomsten en de komende expertsessies kan Pouderoyen weer verder aan de slag.



Agenda komende weken

Datum/tijd/locatie	Bijeenkomst	Doel bijeenkomst
26 oktober, 13.30 uur, Raadzaal van het stadhuis te Arnhem (Koningstraat 38)	Commissie Bereikbaarheid, Openbaar Vervoer en Cultuur (BOC),	Bespreking van het voorstel om door te gaan met voorbereiding van de Railterminal Gelderland
1 november, 19.30 tot 20.45 uur, Hal gemeentehuis te Elst (Dorpsstraat 67)	Rondetafelgesprek tussen raads- en burgerleden Overbetuwe en provincie	De provincie en raads- en burgerleden uit Overbetuwe voeren een gesprek over het gebiedsproces Knoop 38 in relatie met het initiatief voor de Railterminal Gelderland.
9 november, 10.00 uur, de raadzaal van het stadhuis te Arnhem (Koningstraat 38)	Provinciale Staten	Besluitvorming op het voorstel om door te gaan met voorbereiding van de Railterminal Gelderland
16 november, 19.00 uur, Wapen van valburg (Tielsestraat 69)	Klankbordgroep Knoop 38	Bespreking verwerkte opbrengst bijeenkomst 11 oktober Bespreken opbrengst diverse expertsessies

*Meer informatie over het gebiedsproces: Hein van Middelaar, gebiedsregisseur Knoop 38,
telefoon: 06-15499115 of mail: h.van.middelaar@gelderland.nl*